

Ai Sig.ri Sindaci dei Comuni di

Somma Lombardo - comunedisommalombardo@legalmail.it
Arsago Seprio - comunediarzagoseprio@legalmail.it
Casorate Sempione - casoratesempione@legalmail.it
Gallarate - protocollo@pec.comune.gallarate.va.it
Cardano al Campo - protocollo@cert.comune.cardanoalcampo.va.it

Società di Gestione SEA SpA - legale@pec.seamilano.eu

e p.c.

ENAV SpA – DNSA/PSA - protocollogenerale@pec.enav.it


Direzione Operazioni Nord - SEDE

Ing. Galileo Tamasi – SEDE

Oggetto: Aeroporto di Malpensa. Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea. Mappe di vincolo di cui all'art. 707 del Codice della Navigazione. Conclusione dei lavori del tavolo tecnico per il rilievo di dettaglio dei territori comunali e la mitigazione dei vincoli altimetrici.

Si fa riferimento alla nota Enac Prot.N. 118939/IOP del 18/10/2013 di costituzione del tavolo tecnico per il rilievo di dettaglio dei territori comunali e la mitigazione dei vincoli altimetrici, nonché alle attività tecniche svolte in quella sede ed alla conseguente corrispondenza intercorsa, ivi inclusi gli invii delle proposte di mitigazione da parte dei Comuni in indirizzo e al parere Enav Prot.N. 2015/79276 del 17/4/2015 DSNA/PSA, per rappresentare quanto di seguito.

- Nell'ambito del tavolo tecnico sono state validate le linee guida per la mitigazione delle mappe di vincolo aeroportuali, che sono state quindi utilizzate dall'Enac per analoghi processi di mitigazione su altri aeroporti nazionali.
- I Comuni aeroportuali attraverso i propri tecnici hanno svolto un importante rilievo di dettaglio delle costruzioni e di altri elementi territoriali già esistenti sul territorio, inviando una proposta di mitigazione che ha tenuto conto anche



delle previsioni dei Piani di Governo del Territorio (PGT) già approvati e in vigore.

- Dall'esame delle proposte di mitigazione presentate, è emerso che i PGT approvati consentono edificazioni che nella maggioranza dei casi si troverebbero a quote inferiori in relazione ad ostacoli, elementi territoriali ed edifici già esistenti sul territorio, che nella fattispecie fora orograficamente le superfici di protezione, rappresentate nelle mappe di vincolo pubblicate.
- L'Enac in collaborazione con Enav, in diverse riunioni ha approfondito le proposte di mitigazione inviate dai Comuni e sono state quindi individuate attenuazioni ritenute accettabili nel rispetto della sicurezza del volo;

Posto quanto sopra e fermo restante quanto previsto dalle attuali mappe di vincolo pubblicate, dovranno essere recepite negli attuali strumenti urbanistici dei comuni in indirizzo le seguenti norme:

- 1) "Nei territori dei Comuni di Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Gallarate, Somma Lombardo, con esclusione della porzione di territorio *sensibile* di seguito definita, per manufatti permanenti di estensione in altezza fino a 10m fuori terra (AGL) e a manufatti temporanei fino a 15m fuori terra (AGL), non sono necessarie valutazioni pre-autorizzative da parte dell'Enac e dell'Enav. Per i manufatti permanenti con altezza fuori terra (AGL) compresa tra i 3m e i 10m e per manufatti temporanei con altezza fuori terra (AGL) compresa tra i 3m e 15m, ai fini della salvaguardia delle procedure di volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa, è necessario inviare comunque ad Enav SpA, con preavviso di almeno 30 giorni dall'inizio dei lavori, sintetiche informazioni mediante la modulistica resa disponibile negli allegati B e C da parte del tecnico abilitato incaricato di gestire il progetto. Per manufatti permanenti di altezza fuori terra (AGL) superiore a 10m e manufatti temporanei di altezza fuori terra (AGL) superiore ai 15m dovrà essere avviato il consueto iter valutativo per il rilascio dell'autorizzazione ENAC";

2) "Per i nuovi manufatti/impianti di prevista installazione della porzione di territorio *sensibile* di forma rettangolare che si estende per 1800 m ad Est e ad Ovest delle RCL e per 1500m a Nord della Clearway o DER RWY35R (ovvero 1660m a Nord della Head RWY17L), delimitata dalle seguenti coordinate

- 45°39'38.03"N 008°41'27.63"E
- 45°40'05.23"N 008°44'47.62"E
- 45°37'59.72"N 008°45'22.26"E
- 45°37'32.53"N 008°42'02.39"E

indipendentemente dalla loro altezza, dovrà essere avviato il consueto iter valutativo per il rilascio dell'autorizzazione Enac".

In considerazione di quanto precede, i lavori del tavolo tecnico sono pertanto conclusi con soddisfazione e riconoscenza a tutti i tecnici intervenuti per l'importante lavoro svolto.

Per quanto riguarda le pratiche già trasmesse in passato dai Comuni in indirizzo alla scrivente Direzione, le stesse si intendono rimesse agli stessi per valutazioni di competenza, con esclusione di quelle per le quali non sono applicabili le mitigazioni. La Società SEA SpA in indirizzo provvederà all'aggiornamento degli elaborati relativi alle mappe di vincolo, inserendo in relazione e negli elaborati grafici quanto necessario.

Rimane inteso che il procedimento di pubblicazione delle mappe di vincolo troverà definitiva conclusione con l'emanazione del provvedimento di approvazione finale e la trasmissione di tutta la documentazione aggiornata in formato digitale.

Cordiali saluti

Il Direttore

Ing. Franco Conte



2015.05.29 - IOP-TAM